

STAVBA:

Oprava propustku v km 10,002 na trati Horní Cerekev - Tábor

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	16xA4
STAVBA: Oprava propustku v km 10,002 na trati Horní Cerekev - Tábor			Část: B	Paré:
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

B.1. Popis území stavby	2
B.2. Celkový popis stavby	5
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	5
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3 Celkové technické řešení	8
SO 201 Propustek v km 10,002	8
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	10
B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů	10
SO 201 Propustek v km 10,002	11
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	12
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	12
B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	13
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7. Ochrana obyvatelstva	15
B.8. Zásady organizace výstavby	15
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	15

B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na pozemku p. č. 437/7 v k. ú. Dobrá Voda u Pelhřimova. Vlastníkem je Česká republika a právo hospodařit s tímto pozemkem má Správa železnic, s.o. Pozemek je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Stávající propustek se nachází v širé trati na stávající železniční trati Horní Cerekev – Tábor. Dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních se jedná o dráhu celostátní ostatní, č. 283 00 Horní Cerekev – Tábor, TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) – Tábor (mimo), DÚ 04 Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o opravu resp. rekonstrukci stávajícího kamenného deskového propustku, stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny.

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území náleží z hlediska regionální geologie do soustavy Českého masivu. Kvartérní pokryv je tvořen nivními sedimenty typu písčitých hlín převážně v oblasti potoku Podlesník. Předkvartérní podloží je tvořeno metamorfity proterozického stáří, převážně migmatity, ojediněle rulami a amfibolity (www.geology.cz).

Z hlediska geomorfologie náleží zájmové území do:

- provincie: Česká vysočina
- subprovincie: Česko-moravská soustava
- oblasti: Českomoravská vrchovina
- celku: Křemešnická vrchovina
- podcelku: Pacovská pahorkatina
- okrsku: Božejovská pahorkatina

Božejovská pahorkatina se nachází na rozvodí Nežárky, Želivky a Jihlavy a je tvořena převážně rulami. V jižní části je tvořena hlubinnými vyvřelinami centrálního moldanubického plutonu. Vodní toky se nachází v širokých údolích. V jižní části převažuje výskyt zalesněných oblastí se smrkovými lesy, s častou příměsí borovic, buků, modřínů a jedlí (Demek, Hory a nížiny, 1987).

Zájmová oblast se nachází v hydrogeologickém rajónu Krystalinikum v povodí Sázavy (rajón 6520).

Horniny rajónu mají většinou sníženou puklinovou propustnost, která v dosahu zvětrávacích procesů závisí nejvíce na charakteru zvětralin, lepší puklinovou propustnost mají snad jen granitoidy moldanubického plutonu. Z kvartérních sedimentů mají větší hydrogeologický význam fluviální akumulace sedimentů údolních niv a mocnější písčité eluvia. Pro dané území jsou charakteristické mělké zvodně vázané na povrchovou zónu kvartérních uloženin, zónu zvětrávání nebo zónu připovrchového rozpojení hornin. Oběh má většinou lokální charakter a k infiltraci dochází v celé ploše kolektoru v závislosti na propustnosti zvětralinového pláště. K odvodňování dochází v úrovni nebo nad úrovní místní erozní báze. Území náleží do hydrologického pořadí toku Bělá (1-09-02-010).

Dle www.geology.cz se v zájmovém území nenachází žádné zdroje nerostných surovin.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

V zájmovém území nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum.

Zeminy, které budou zatíženy výkopovými pracemi při hloubení výkopů, patří do třídy těžitelnosti I, maximálně I-II podle ČSN 73 6133.

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Horní Cerekev – Tábor (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní metalické a optické vedení Správy železnic, s.o. ve správě CTD
- podzemní vedení Správy železnic, s.o. - SSZT Jihlava
- optické vedení – Kraj Vysočina (ROWANet)

- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území trvalé vodoteče – potok Podlesník a neevidované vodoteče - odtok z Mlýnského rybníka. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba zasáhne na sousední pozemek p.č. 413, na kterém bude zřízeno částečně staveniště pro zařízení stavby a manipulační prostor pro provádění stavby (montáž nosné konstrukce). Dále budou dotčeny pozemky p.č. 380/2 ; 381/12 a p.č. 374/5 v k.ú. Dobrá Voda u Pelhřimova z důvodu úprav svahů na výtok propustku a napojení vyústění bezejmenné vodoteče . Vlastníkem pozemku p.č. 413 je Obec Dobrá Voda. Majitelem pozemků p.č. 380/2 a 381/12 pan Milan Brázda. Souhlasy vlastníků viz dokladová část dokumentace.

Odtokové poměry v území zůstanou zachovány. Bude provedena pouze úprava koryta neevidované vodoteče, kterou tvoří odtok z MVE do potoka Podlesník. Vzhledem k posunu propustku bude napojení na vodní tok Podlesník proveden na pozemku p.č. 374/5.

j) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci přestavby propustku bude částečně ubourány čela stávajícího kamenného propustku.

Předpokládá se mýcení náletových dřevin o průměru < 20 cm na drážním tělese a v okolí stavby v malém rozsahu do 100 m² na obou stranách tělesa (2x100 m²).

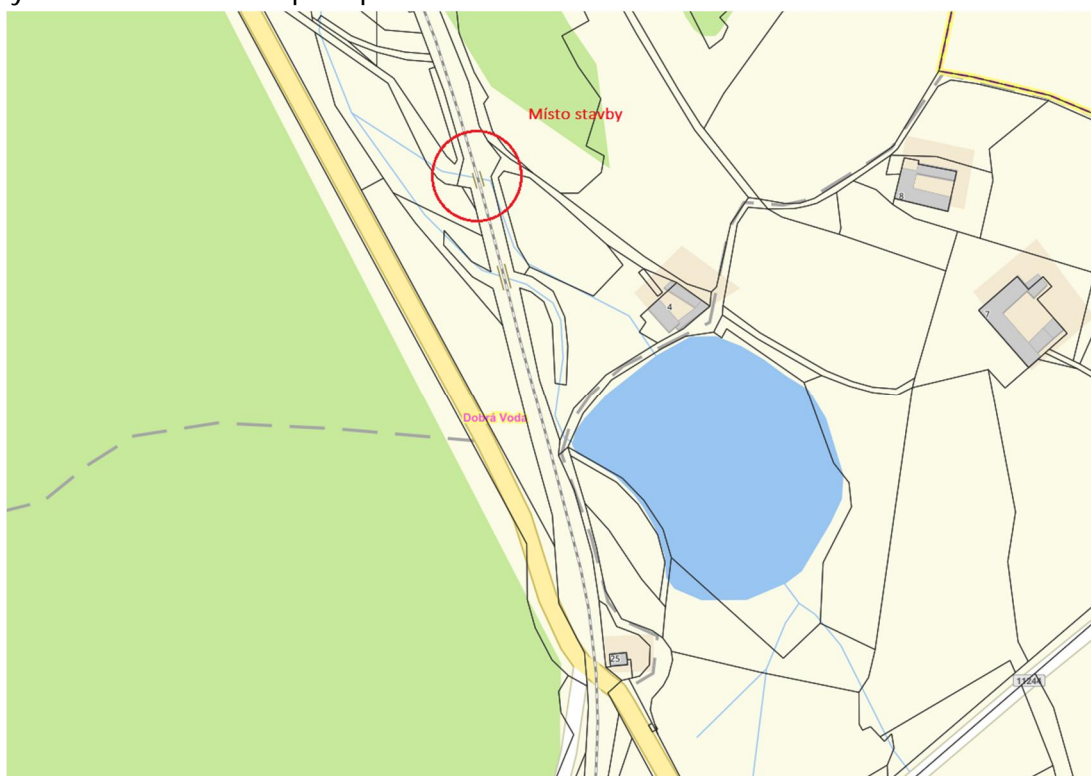
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nevzniknou trvalé zábory pozemků ZPF ani PUPFL. V rámci stavby dojde k dočasnému záboru na p.p.č. 380/2 a 381/12 v k.ú. Dobrá Voda u Pelhřimova, který má evidovanou ochranu ZPF. Zábor bude max. do 1 roku. Uvedený pozemek vlastní pan Milan Brázda. Na zmíněných pozemcích bude provedeno vyústění propustku a napojení odtoku náhonu do potoku Podlesník.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Pod propustkem se nachází stávající trvalá vodoteč – odtok z Mlýnského rybníka na potoce Podlesník. Přístup na stavbu je po kolejích. Přeprava stavebního materiálu po dráze bude ve výluce možná od přejezdu č. P6340 (vzdálený od objektu cca 284 m proti směru staničení). Mimo výluhu je přepravu po koleji třeba koordinovat s provozem a využít dopravních pauz.

V železničním náspu vlevo od osy koleje se nachází kabelová vedení, která v místě křížení os koleje a stávajícího propustku přecházejí na druhou stranu. Jedná se o společnou trasu pro více sítí. Dále podél koleje vlevo se nachází zabezpečovací kabel. Tato vedení budou stavbou přímo dotčena. Během stavby budou vyvěšena a ochráněna před poškozením.



Zdroj: <https://app.gisonline.cz/dobra-voda-pelhrimov/>

m) **věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Ve stejné výluce budou probíhat stavební práce na dalších objektech a to: Oprava propustku v km 4,723, Oprava propustku v km 12,123, Oprava propustku v km 14,681 a Oprava mostu v km 11,984 na téže trati.

n) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

<i>katastr. území</i>	<i>parc. číslo</i>	<i>vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem</i>	<i>druh pozemku podle KN</i>	<i>výměra (m²)</i>
Dobrá Voda u Pelhřimova	437/7	Česká republika – Správa železnic, s.o.	Ostatní plocha – dráha	28758
Dobrá Voda u Pelhřimova	413	Obec Dobrá Voda	Ostatní komunikace – ostatní plocha	1100
Dobrá Voda u Pelhřimova	380/2	Brázda Milan	Ostatní plocha	29
Dobrá Voda u Pelhřimova	381/2	Brázda Milan	Trvalý travní porost	3098
Dobrá Voda u Pelhřimova	374/5	Brázda Milan	Trvalý travní porost	980

o) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení, apod.**

Kategorie dráhy	Regionální dráhy
Trať dle „Prohlášení o dráze“	283 00 Horní Cerekev – Tábor
Součást sítě TEN-T	NE
Kategorie železniční trati z hlediska mostů	trať 3 a 4. třídy
Traťový úsek	1851 Horní Cerekev (mimo) – Tábor (mimo)
Definiční úsek	04 Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov

b) **účel užívání stavby**

Propustek v km 10,002 převádí trať Horní Cerekev – Tábor přes trvalou vodoteč – odtok z Mlýnského rybníka na potoce Podlesník (IDTV 10280361).

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a nezavedených zařízení

Stávající stavební stav limituje možnosti jeho opravy a předurčuje způsob opravy. Jedinou technicky i ekonomicky vhodnou variantou jeho opravy je nahrazení původní konstrukce novým rámovým propustkem cca 19 m proti směru staničení od propustku stávajícího.

Těleso dráhy se přitom upraví v přiměřeném rozsahu do předepsaného tvaru, traťové poměry (směrové a sklonové) se přitom uvedou do původního stavu.

Stávající kamenný propustek bude ponechán a vyplněn betonem. Vybourány budou pouze viditelné konstrukce čel pod úroveň terénu. Nový propustek je vzhledem k prostorovým možnostem a požadavkům dotčených majitelů pozemků navržen cca 19 m od stávajícího propustku proti směru staničení koleje. Propustek je vzhledem k možnosti migraci živočichů navržen z prefabrikovaných železobetonových rámových dílců světlosti 1,0 x 1,5 m. Na vtoku bude ukončen šikmým dílcem na výtoku bude provedeno čelo. V profilu propustku budou vytvořeny bermy šířky 450 mm resp. 80 mm.

Prefabrikáty budou uloženy ve sklonu 1,5% na betonovou základovou desku tl. 250 mm. Vyztužena bude betonářskou ocelí. Na vtoku bude základ ukončen betonový prahem šířky 0,4 m a hloubky 0,75 m. Základová deska se vybetonuje na podkladní beton minimální tl. 100 mm. Založení propustku bude plošné.

Čelo na výtoku je navrženo jako úhlová zeď ze železobetonu. Na římse na čele je navrženo zábradlí, protože čelo je větší výšky než 2,0 m nad dnem vodoteče.

Vlevo a vpravo bude upraveno stávající železniční těleso včetně přilehlých svahů. Svahování bude provedeno ve sklonu 1:1,5. Okolní terény budou plynule napojeny. Svahy tělesa budou opatřeny ohumusováním tl. 100 mm, zpevněny protierozními rohožemi a následně osety.

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude objekt plnit stejnou funkci jako před opravou.

Přístup na stavbu je po kolejích.

Jedná se o přesypaný propustek, volný mostní průřez na propustku není uplatněn, trať je v přechodnici k levému oblouku o poloměru $R=1000$ m s převýšením 18 mm. Oprava propustku zajistí přechodnost stejnou jako je v přilehlých traťových úsecích traťová třída C3/65 km/h.

V rámci opravy propustku se bude zasahovat do železničního svršku. V úseku demontáže koleje a pražců bude provedena výměna svěrek za ŽS 4. Předpokládá se se zpětným vložením stávajících betonových pražců. Místa dělení koleje budou určena za účasti pracovníka správy tratí.

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Nejsou.

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů byly zohledněny.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- Železniční trať 283 00 Horní Cerekev – Tábor (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba bude probíhat v jedné etapě za vyloučeného provozu na železniční trati. Termín stavby bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce. Ve stejné výluce budou probíhat stavební práce na dalších objektech a to: Oprava propustku v km 4,723, Oprava propustku v km 12,123, Oprava propustku v km 14,681 a Oprava mostu v km 11,984 na téže trati.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Není uvažováno s postupným předáváním některých částí stavby do užívání. Bude zaveden zkušební provoz v délce půl roku.

- k) orientační náklady stavby

Náklady stavby budou upřesněny po zpracování položkového rozpočtu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Stávající propustek bude nahrazen propustkem novým provedeným cca 19 m od osy stávajícího propustku proti směru staničení. Stávající propustek, který vede pod tratí šikmo pod úhlem 37°, bude ponechán a vyplněn betonem. Místo křížení původní cesty se železniční tratí nebude upravováno. V rámci provedení nového propustku bude napojen odtok z MVE do potoku Podlesník na pozemku p.č. 374/5.

- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba propustku se nachází na kraji obce Dobrá Voda. Nová nosná konstrukce z prefabrikovaných rámců bude mít šedou barvu. Železobetonové římsy budou mít též šedou barvu. Dlažba v korytě a kolem vyústění konstrukce bude provedena z lomového kamene do betonového lože.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření

SO 201 Propustek v km 10,002

Stávající objekt je tvořen kamennými stropními deskami, které jsou uloženy na kamenné opěry z hrubě opracovaného kvádrového zdiva. Propustek je ukončen kolmo kamennými čely. Propustek je šikmý (37°) s délkou přemostění 0,6 m. Přes propustek je vedena 1 kolej. Stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3. Je navržena oprava propustku a to přestavbou na rámový propustek cca 19 m od osy stávajícího propustku proti směru staničení. Nová nosná konstrukce mostního objektu je navržena ze žb. prefabrikovaných ráků o světlosti 1,0 x 1,5 m (š x v). Celková délka nosné konstrukce ve spodní části bude 11,0 m.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Dle úplného znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí, ve znění pozdějších předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu opravy dodavatel stavby. Dle § 12 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§ 5 zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 08/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé shromažďování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	útky, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků *</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>			
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01	<i>Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)</i>			
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování	
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	Z betonáže
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	
17 04	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	Zbytky výztuže
17 05	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Deponování, recyklace	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné části stávajícího propustku
20 01	<i>Složky z odděleného sběru</i>			
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)

20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	Náletové dřeviny
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládání, spalování	ZS
Uvedené množství druhů odpadů nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.				

Pozn.: O - ostatní odpad
 N - nebezpečný odpad
 * - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
 ZS - zařízení stavení

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Opatření proti bludným proudům není uvažováno. Bude provedena primární ochrana.

Podle SR 5/7 je zvolena kombinace primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce – stupeň č. 3 základních ochranných opatření.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje technologické objekty ani technická zařízení.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

- a) stručný popis stávajícího stavu

Jedná se o kamenný deskový propustek s přesypávkou a jedním otvorem. Nosnou konstrukci tvoří kamenné stropní desky, které jsou uloženy na kamenných opěrách z hrubě opracovaného

kvádrového zdiva. Propustek je ukončen kolmo kamennými čely. Propustek je šikmý (37°) s délkou přemostění 0,6 m. Šířka celého propustku včetně říms je 18,2 m. Propustek byl vybudován v roce 1888, a od té doby neproběhly žádné zásadní stavební počiny. Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3.

Nosná konstrukce tvořena kamennými stropními deskami nemá viditelné poruchy.

Spodní stavba: Zdivo opěr je ve velkém rozsahu rozvolněné a jednotlivé kameny se vysouvají do otvoru propustku. Římsy čel propustku jsou přesypané zeminou a přerostlá vegetací.

Přes propustek je vedena 1 kolej. Kolej je v poloze propustku v přechodnici k levostrannému oblouku o poloměru 1000 m a převýšení 33 mm.

b) stručný popis navrženého řešení

SO 201 Propustek v km 10,002

Vzhledem k požadavku majitelů okolních pozemků, zástupce investora a pro zajištění odvodnění okolí propustku je nový propustek navržen jako kolmý cca 19 m od osy stávajícího propustku proti směru staničení. Nová nosná konstrukce bude uložena na betonovou základovou desku, která bude vyztužena betonářskou ocelí. Šířka nového propustku je 11,0 m, světlost 1,0 m. Propustek je navržen na vtoku se šikmým ukončením, na výtoku potom vzhledem hranici pozemku je navrženo výtokové čelo ze železobeton. V prostoru propustku budou vytvořeny bermy. Na straně ve směru Tábor šířky 450 mm a na druhé straně ve směru Horní Cerekev šířky 80 mm pro oddělení vody od stěny pref. rámu. Odláždění koryta bude plynule napojené na stávající terény.

Při návrhu dimenzí nosné konstrukce bylo uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991-2 (součinitel $\alpha = 1,1$).

V železničním náspu vlevo od osy koleje se nachází kabelová vedení, která v místě křížení os koleje a stávajícího propustku přecházejí na druhou stranu. Jedná se o společnou trasu pro více sítí. Tato vedení budou stavbou přímo dotčena. Během stavby budou vyvěšena a ochráněna před poškozením.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika. Podle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární ochrany je stavba dráhy zařazena do kategorie 0, a proto dle § 40 odst. 1 zákona o požární prevenci se státní požární dozor v rozsahu § 31 odst. 1 písm. b) a c). (tj. včetně posouzení stavební dokumentace) nevykonává.

Stavbou prochází inženýrské sítě. Samotnými stavebními pracemi budou dotčeny. Při stavebních pracích je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců (viz dokladová část).

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- b) ochrana před bludnými proudy

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. Bude provedena primární ochrana. Podle SR 5/7 je zvolena kombinace primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce – stupeň č. 3 základních ochranných opatření.

- c) ochrana před technickou seizmicitou

Nevyžaduje se.

- d) ochrana před hlukem

Nevyžaduje se.

- e) protipovodňová opatření

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod. Území leží v záplavovém území trvalého toku – potok Podlesník.

- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude propustek plnit stejnou funkci jako před opravou.

- b) **p**řipojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

viz a)

- c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby

Železniční trať 283 00 Horní Cerekev – Tábor

TÚ 1851 Retz (mimo) – Tábor (mimo)

DÚ 04 Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov

- Zařazení v síti SŽ – dráhy regionální
- Označení trati dle TTP – 703-
- Označení trati dle KJŘ - 224
- Označení trati dle prohlášení o dráze – 283 00
- Počet traťových kolejí – 1
- Provoz obousměrný
- Trakce - bez elektrizace
- Traťové zabezpečovací zařízení – automatické hradlo
- Vlakové zabezpečovací zařízení není
- Největší traťová rychlost – 65 až 70 km/h
- Třída zatížení C3 (20 t / 7,2 t)

Opatření během stavby:

Vlakový provoz na trati po dobu stavby bude vyloučen.

- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Pro realizaci stavby je nutná nepřetržitá výluka provozu. Termín stavby bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce. Ve stejné výluce budou probíhat stavební práce na dalších objektech a to: *Oprava propustku v km 4,723, Oprava propustku v km 12,123, Oprava propustku v km 14,681 a Oprava mostu v km 11,984 na téže trati.*

- c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních

V rámci stavby nedochází ke změně.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy

Vlevo a vpravo bude upraveno stávající železniční těleso včetně přilehlých svahů. Svahování bude provedeno ve sklonu 1:1,5. Okolní terény budou plynule napojeny. Svahy tělesa budou opatřeny ohumusováním tl. 100 mm, zpevněny protierozními rohožemi a následně osety.

Vyústění kolem nové nosné konstrukce bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože. Dále bude vydlážděn prostor v otvoru propustku, ve kterém budou vytvořeny bermy. Dále bude provedeno nové koryto v délce cca 22 m, které bude plynule napojeno na vodní tok Podlesník. Koryto bude provedeno jako přírodní zpevněné kamenným záhozem.

b) použité vegetační prvky

Všechny svahy budou ohumusovány a osety travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Viz b).

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletových dřevin o průměru < 20 cm.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Při havárii je nutné se řídit schváleným havarijním plánem, který je součástí přílohy B.8.4 dokumentace DSP.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Při přivalových deštích se předpokládá čerpání vody ze stavební jámy.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry minimálně srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést kácení náletových dřevin o průměru < 20 cm na svahu železničního tělesa. Jedná se o mýcení do 2x100 m².

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti a svým charakterem nemá potenciál k jejímu ovlivnění.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo. Stávající ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

B.8. Zásady organizace výstavby

Řeší samostatná část dokumentace B. 8 Zásady organizace výstavby

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení stavby zůstane nezměněno, stavbou nebudou dotčeny povrchové ani podpovrchové vody, ani režim hospodaření s dešťovou vodou.

V Ústí nad Labem, listopad 2022

Karla Hrotková, DiS.
DIPONT s.r.o.